



Naturskyddsföreningen *Huddinge*

Naturskyddsföreningen Huddinge ställer sig negativ till Förbifart Stockholm.

Naturskyddsföreningen Huddinge föredrar satsning på utökad spårtrafik.

Naturskyddsföreningen Huddinge vill dock inkomma med nedan yttranden och hoppas på att dessa kommer att tas i beaktande i det fall beslut fattas att genomföra förbifart Stockholm.

- Nya cykelbanor som kommer att behöva nyanläggas på grund av att befintlig/a kommer att tas i anspråk åt förbifart Stockholm utformas så att den/de blir ostörda av annan trafik eller likande, dvs att den har så få korsningar, inte kräver sidbyten av cyklist eller likande för att möjliggöra för cyklister att säkert och tidseffektivt ta sig till och från centrala Stockholm söderut längs med E4/E20.
- Grönområden bevaras och utökas för att öka trivseln för cyklister och gåenden som nyttjar cykel- och gång-bana till och från Stockholm C.
- Bullerskydd sätts upp längs med cykel och gångbana.
- Minimal intrång/planomläggning av nuvarande gång och cykelbana längs med E4/E20 görs under byggtiden.

För Styrelsen i Naturskyddsföreningen Huddinge

Maria Åsvärd
Den 9 december 2009