

Huddinge kommun  
Samhällsbyggnadsnämnden  
Plan- och byggenheten  
141 85 HUDDINGE

### Angående programsamråd för detaljplan för Glömstadalen

Huddinge Naturskyddsförening (nedan benämnd föreningen) har tagit del av programhandlingen för detaljplaneförslaget för Glömstadalen, och vill med anledning därav framföra följande synpunkter.

#### Förslaget

Förslaget innebär en exploatering av stora delar av Glömstadalen, som idag främst utgöres av jordbruksmark. I förslaget diskuteras två olika utbyggnadsalternativ, utbyggnadsalternativ 1 (Ua 1) samt utbyggnadsalternativ 2 (Ua 2), där det sistnämnda alternativet innebär en större utbyggnad än det förstnämnda.

Gemensamt för båda alternativen är dock att de förutsätter bygget av Södertörnsleden genom Glömstadalen. Därutöver omnämns planerna på Spårväg syd, men denna är inte en förutsättning för förslaget.

#### Allmänt

Huddinge Naturskyddsförening har alltsedan planerna på Södertörnsleden presenterades för åtskilliga år sedan varit starkt kritisk mot byggandet av den tilltänkta motortrafikleden. Skälet härtill är att motortrafikleden enligt föreningens mening inte kommer att lösa några av de trängselproblem som förspråkarna hävdar, utan i stället – i likhet med flertalet nya motortrafikleder – endast kommer att medverka till en ökad biltrafik, och därmed ökad trängsel och miljöförorening.

Däremot ställer sig föreningen positiv till en ökad satsning på kollektivtrafiken. En sådan satsning skulle - i kombination med exempelvis trängselavgifter - enligt vår mening ge en betydligt bättre effekt, såväl transportmässigt som miljömässigt. Vi tillstyrker därför en fortsatt utredning av Spårväg syd.

#### Alternativen

För det fall bygget av Södertörnsleden ändå skulle genomföras, är föreningens inställning följande.

Vi kan under vissa förutsättningar tillstyrka en utbyggnad enligt Ua 1, men avstyrker bestämt Ua 2. En utbyggnad enligt sistnämnda alternativ skulle medföra en exploatering av i princip all åkermark inom planområdet, vilket vi inte kan acceptera. Ett bevarande av åkermarken inom kommunen är en viktig fråga, och även något som kommunen tidigare uttalat som mål, bl.a. i översiktsplanen och Agenda-21.

En utbyggnad enligt alternativ Ua 1 skulle bevara i princip all åkermark söder om Södertörnsleden, och endast innebära en exploatering av marken mellan Södertörnsleden och gamla Glömstavägen. Med hänsyn till att marken mellan vägarna i sådant fall torde bli ointressant för jordbruksändamål, kan vi tillstyrka en sådan utbyggnad.

Vid den närmare planeringen måste dock enligt föreningens mening följande beaktas.

- Området utgör redan idag en svag länk för länets gröna kilar, och det är väsentligt att man anstränger sig för att inte ytterligare försvaga de gröna korridorerna mer än absolut nödvändigt. Detta kan ske med exempelvis ekodukter, men även genom att man lämnar tillräcklig stora luckor mellan bebyggelsen, något som dessutom skulle göra området mer varierat.
- Det finns planer på att i framtiden bygga Spårväg syd genom planområdet, och det är väsentligt att spårvägskorridoren beaktas vid planarbetet, så att en framtida spårvagnsutbyggnad inte försvåras.

I övrigt anser vi således – under ovan angivna förutsättningar – att Ua 1 kan accepteras.

Huddinge 2009-01-12

Med vänlig hälsning

För Huddinge Naturskyddsförening

---

Tomas Beckman