



2012-11-16

Huddinge kommun  
Joel Edding  
141 85 HUDDINGE

Angående förslag till översiktsplan för Huddinge kommun

Huddinge Naturskyddsförening (nedan föreningen) har tagit del av förslaget till översiktsplan för Huddinge kommun, och vill med anledning därav anföra följande synpunkter.

Allmänt

Vi tycker förslaget innehåller en mycket god beskrivning av kommunen, såväl dess kvaliteter som utmaningar.

Som ett genomgående tema framhålls att kommunen skall vara en attraktiv plats att bo och vistas i och att man skall sträva efter en långsiktigt hållbar utveckling, med minskad miljö- och klimatpåverkan.

Samtidigt konstateras att det finns krafter som motverkar att uppsatta klimat- och miljömål uppnås. Främst gäller detta vägtrafiken, där antalet bilresor i kommunen beräknas öka med 60 procent fram till 2030, men även att befolkningen beräknas öka från dagens 100 000 till 140 000 personer år 2030.

Vi finner förslaget i detta hänseende spretigt och motsägelsefullt. Menar man allvar med att verka för en långsiktigt hållbar utveckling med minskad miljö- och klimatpåverkan, så kräver detta kraftiga åtgärder för att minska vägtrafiken med dess negativa områdespåverkan. Några sådana åtgärder finner vi inte i förslaget. Tvärt om talas det om nya vägsatsningar. Vi finner inte detta trovärdigt.

Naturområden och vägsatsningar

I kommunen finns stora och värdefulla naturområden, och två av länets gröna kilar sträcker sig genom kommunen, Bornsjökilen och Hanvedenkilen.

I förslaget poängteras vikten av dessa naturområden bevaras och stärkas, något som vi starkt tillstyrker.

Samtidigt finns planer på att dra en ny motortrafikled, Södertörnsleden, rakt igenom ett av de mest värdefulla naturområdena och en av värdekärnorna, Flemingsbersskogen. Vi tycker att den bifogade MKB:n mycket tydligt redovisar de negativa konsekvenserna av leden.

Föreningen finner ett byggande av Södertörnsleden - som flera ledande politiker i kommunen är starka förespråkare för - enligt det framlagda förslaget helt oacceptabelt, och något som kommunen borde säga definitivt nej till.

---

**Adress**

Huddinge Naturskyddsförening  
c/o Tomas Beckman  
Västergårdsvägen 38, 141 38 HUDDINGE  
Tfn 08-550 325 14

**Org.nr**

812800-8037

**E-post**

tomas.beckman@naturskyddsforeningen.se

**Hemsida**

www.huddinge.naturskyddsforeningen.se

**Plusgiro**

437 01 10-1

## Befolkningstillväxt

I förslaget planeras för en ökning av befolkningen från dagens 100 000 till 140 000 personer år 2030.

Föreningen anser inte, till skillnad från ledande politiker i kommunen, att det är något odelat positivt med en så kraftig befolkningstillväxt.

Man riskerar att forcera fram en exploatering, även av grönområden, som i efterhand kan visa sig olämplig.

## Övrigt

- Vi skulle önska mer stadsekologi för den biologiska mångfalden; förslaget tar upp en del med stadsnära parker, men då främst för rekreation. Vi saknar även andra lösningar vid byggnation t.ex. gröna tak, lösningar som kan vara bra för att klara klimatförändringar. Vi saknar även att det tydliggörs att all byggnation, ny- som ombyggnad, ska vara klimatneutral.
- Förslaget tar upp att det av många olika skäl skall satsas på kollektivtrafiken, vilket är bra, men sedan kommer satsningarna på biltrafiken i stället, vilket vi anser motsägelsefullt.
- För att kollektivtrafiken skall kunna bli attraktiv fordras det även tillgång till infartsparkeringar. Dessa bör ligga i strategiska lägen, dock ej med nödvändighet alldeles intill pendeltågsstationerna.
- Av MKB:n framgår att buller orsakar hälsoproblem, 31% av invånarna är redan störda, och det är få områden som idag är tysta. Ett av dessa kommer att ljudförorenas till följd av Södertörnsleden.
- Hanvedenkilens biologiska kärnområden kommer att påverkas kraftigt, då naturmiljön förändras. Några kompensationsåtgärder nämns inte. Det framgår tydligt av MKB:n att de skador på arter och ekosystem som Haningeleden riskerar att medföra gör att man inte kommer att uppnå vare sig miljökvalitetsmålet "ett rikt växt och djurliv" eller kommunens inriktningsbeslut för ÖP 2030 som anger att naturreservat och gröna kilar ska värnas. Det kan tilläggas att det finns förekomst av den rödlistade insekten bergscikada där man planerar att dra fram leden. Se bifogade karta.
- Förslaget tar upp att tillgängligheten till grönområden ska förbättras, vilket är bra, men ett sådant område som Flemingsberg som idag har god tillgänglighet, där kommer tillgängligheten minska i och med byggandet av Södertörnsleden. Detta är inte bra med tanke på att det är ett område där tillgängligheten till naturen kanske är extra viktig för folkhälsan.
- I MKB:n nämns att många mindre grönytor kommer att försvinna för att ge plats åt bl.a. bostäder, och att de kommer ersättas med parker. Det är bra att öka människors möjlighet för rekreation, men det är viktigt att komma ihåg att även ett litet grönområde kan ha god kvalitet och vara viktigt för biologisk mångfald som inte alltid går att ersätta med en park. Därför bör dessa områden inventeras. De kan vara viktiga spridningsvägar mellan de större grönområdena.
- De förslag på åtgärder som nämns på sid 24 och 29 i MKB:n är för intetsägande och inte tillräckliga, men förslaget om att lämna en funktionell buffertzona är bra.
- Jordbruksmarken i kommunen är en viktig resurs och bör bevaras, varför endast en mindre exploatering av Glömstadalen kan accepteras.

För Huddinge Naturskyddsförening