



# Naturskyddsföreningen *Huddinge*

## YTTRANDE

Till

Huddinge kommun

Samhällsbyggnadsnämnden

141 85 HUDDINGE

plan@huddinge.se

## **Översiktsplan Huddinge 2030**

Huddinge Naturskyddsförening (nedan kallad föreningen) har lämnats tillfälle att yttra sig över Huddinge kommuns Översiktsplan 2030, utställningsversionen. Vi vill härmed lämna våra synpunkter. Grunden för dessa är främst Naturskyddsföreningens strävan att i alla sammanhang slå vakt om vår natur men också behoven av långsiktigt arbete mot alla former av miljö- och resursförstöring inklusive klimatförändringarna.

### **Sammanfattning**

Huddinge Naturskyddsförening anser i likhet med tidigare att förslaget till översiktsplan innehåller höga ambitioner och många goda idéer. Planens inriktning mot en kraftigt växande befolkning innebär dock ett antal målkonflikter, där de valda lösningarna leder till ett samhälle med alltför hög klimatpåverkan. Därmed uppfylls inte det för Sveriges miljöpolitik övergripande målet ”att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta”. Översiktsplan Huddinge leder i sin nuvarande form inte till ett hållbart samhälle. Denna konsekvens är inte acceptabel. ***Föreningen kräver därför att översiktsplanen bearbetas och kompletteras så att dess samlade klimatpåverkan sänks till hållbara nivåer i enlighet med de nationella målen.***

### **Synpunkter i detalj**

#### ***Allmänt***

Inriktningsbeslutet för den nya översiktsplanen sammanfattas i fyra huvudinriktningar. Våra synpunkter följer denna struktur.

#### ***Fler arbetsplatser, levande stadsmiljöer***

Föreningen stöder planens ambitioner att blanda bostäder, arbetsplatser och service. Att önskvärd tillväxt främst sker i Flemingsberg och Kungens kurva kan vara klokt med tanke på befintlig och planerad infrastruktur. Det kraftiga bilberoendet i Kungens kurva är dock mycket problematiskt och måste motverkas med verkningfulla åtgärder. En mer blandad bebyggelse får heller inte ske till priset av intrång i Gömmarens naturreservat (se nedan).

#### ***Ett grönt och hållbart Huddinge, ansvarsfull samhällsutveckling***

Många inslag i planen är glädjande. Att naturområden bevaras, de gröna kilarna värnas, att större opåverkade och/eller tysta områden skyddas mot negativ påverkan liksom att ytterligare

naturreservat planeras ser föreningen som mycket positivt. Här kan dock ännu mer göras, t ex bör strandskydd (åter)införas där det nu saknas.

Här finns också en mycket besvärande målkonflikt, som gäller Södertörnsledens sträckning genom Flemingsbergsskogen. Även om ledens sträckning och utformning nu omprövas står det klart att kommunen är mycket angelägen om att leden utförs. Föreningen befarar att större förändringar i förhållande till tidigare planering kommer att betraktas som orealistiska. MKB påpekar att den hittillsvarande dragningen inte är förenlig med vare sig miljökvalitetsmålet *Ett rikt växt och djurliv* eller det inriktningsmål som anger att *naturreservat och gröna kilar ska värnas*. Även ovan nämnt mål om att *större opåverkade och/eller tysta områden ska skyddas mot negativ påverkan* är oförenligt med en led genom Flemingsbergsskogen, som tillsammans med Paradisets naturreservat i dagsläget är de enda områden där det går att finna platser som är fria från samhällsbuller. Föreningen motsätter sig som tidigare denna led genom ett stort och orört naturområde av riksintresse för friluftslivet.

Planen innehåller också förslag till två ingrepp i Gömmarens naturreservat: dels föreslagen bebyggelse i skogskanten i Kungens kurva, dels ett utredningsområde i slänten ovanför Masmo tunnelbanestation. Naturskyddsföreningen varnar för ”de små stegens tyranni” och motsätter sig bestämt dessa ingrepp.

### ***Huddinge växer ... och kommunens olika delar binds samman***

I enlighet med regionala direktiv bygger översiktsplanen på en kraftig ökning av kommunens befolkning, från idag drygt 100 000 till ca 140 000 invånare år 2030. Detta är en ökning med ca 40% på mindre än 20 år, vilket naturligtvis innebär stora utmaningar för samhällsbyggandet. Störst påfrestning faller på infrastrukturen och allra mest på trafikförsörjningen. Planens största målkonflikt återfinns här.

Översiktsplanen har höga ambitioner för en trafikstrategi, som sätter gång- cykel- och kollektivtrafik i fokus. Befolkningsökningen och förmodad ekonomisk tillväxt i kombination med utbyggnaden av Tvärförbindelse Södertörn och Förbifart Stockholm beräknas dock medföra en ökning av biltrafiken med 60%. Detta i sin tur leder till att Huddinges klimatpåverkan inte kommer att minska i tillräckligt stor omfattning. Planen citerar IPCC:s slutsats (sid 25) att om ökningen av jordens medeltemperatur ska kunna begränsas till högst 2,4°C måste utsläppen av växthusgaser minska med 50-85% till 2050. Detta måste vara en överordnad förutsättning för all fysisk planering, i Storstockholm och Huddinge liksom i resten av världen.

Kommunens prognoser bygger på ett oförändrat bilbeteende. I översiktsplanen antyds att ekonomiska styrmedel, som hämmar biltrafiken, kan behöva användas. Detta torde vara ett kraftigt understatement, om inte framtiden ska in-tecknas på ett oförsvarligt sätt. I själva verket kräver den planerade befolkningsökningen avancerade redskap – sannolikt både ekonomiska, tekniska och fysiska - för en förändrad trafikförsörjning. I annat fall måste utbyggnaden av bostäder och arbetsplatser revideras ner till totalt sett mer hållbara nivåer.

Ett delmål för inriktningen är att ”Huddinges naturområden bevaras men försiktig exploatering kan ske i grönområden i nära anslutning till befintlig bebyggelse”. Föreningen kan förstå och efter granskning i enskilda fall acceptera en sådan utveckling. Det finns dock i planen en flagrant överträdelse från denna princip liksom från kommunens riktlinje att jordbruksmark ej bör bebyggas. Det gäller Glömstadalen, där man i översiktsplanen gjort bedömningen ”att en

bebyggelse är en bättre markanvändning än nuvarande foderproduktion”. Beskrivningen av Glömstadalens nuvarande värde som ”foderproduktion” är anmärkningsvärt nedlåtande. Stora natur- och kulturvärden står på spel och målkonflikten är uppenbar. Föreningen anser att eventuell bebyggelse i Glömstadalens på ett tydligt sätt måste underordnas dalens naturvärden.

***De regionala infrastrukturprojekten genomförs, prioritering av kollektivtrafik***

Av de regionala vägprojekten har Tvärförbindelse Södertörn behandlats ovan.

Prioriteringen av kollektivtrafik är mycket positiv liksom planens åtgärder för att främja gång- och cykeltrafik. Det är vår förhoppning att inte denna ansats stannar i ren retorik. Den ovan nämnda beräknade totala ökningen av bilresorna visar dock att oerhört mycket mer måste göras. Business as usual är inte en option, livsstilsförändringar är absolut nödvändiga och översiktsplanen måste innehålla aktiva redskap för detta.

Vad gäller Förbifart Stockholm är föreningen mycket kritisk till mångmiljardsatsningar, som är en följd av och fortsätter främja det ohållbara bilbeteende, som vi alla vet att vi måste förändra. Vi anser därför att Förbifart Stockholm inte ska byggas. Avsatta medel ska i stället användas till kollektiva, gärna spårbundna, infrastruktursatsningar. Den ohämmade bilismen är av flera skäl en – låt vara hundraårig – återvändsgränd. Hur bekvämt och outhärligt bilsamhället än kan upplevas leder det inte till det hållbara samhälle vi vill lämna över till nästa generation. Våra barnbarn kräver mer ansvar av oss.

Vår kontaktperson i detta ärende är Kerstin Lönngrén, remissansvarig i Huddingekretsen, 0705-72 12 72, [kerstin.lonngrén@telia.com](mailto:kerstin.lonngrén@telia.com).

Huddinge 2013-12-13  
Huddinge Naturskyddsförening

Jessica Eklund  
ordförande

[jessica.natur@gmail.com](mailto:jessica.natur@gmail.com)