



Naturskyddsföreningen *Huddinge*

YTTRANDE

Till
Huddinge kommun
Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
141 85 HUDDINGE

marika.norrberg@huddinge.se

Huddinge kommuns kollektivtrafikplan

Naturskyddsföreningen i Huddinge (nedan kallad föreningen) har lämnats tillfälle att yttra sig över Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till Huddinge kommuns kollektivtrafikplan.

Vi vill härmed lämna våra synpunkter. Grunden för dessa är främst Naturskyddsföreningens strävan att i alla sammanhang slå vakt om vår natur men också behoven av långsiktigt arbete mot alla former av miljö- och resursförstöring inklusive klimatförändringarna.

Förslaget

Föreningen noterar med tillfredsställelse kommunens ambitioner för en utveckling mot ett hållbart samhälle. Vi stödjer helt den strategiska huvudinriktningen med att gång-, cykel- och gångtrafik ska prioriteras, att kollektivtrafiken ska vara utgångspunkt vid all planering liksom att bebyggelse- och trafikplaneringen ska vara samordnad.

Däremot är vi tveksamma till att det övergripande målet för kollektivtrafikplanen ska vara att andelen kollektivtrafikresor i kommunen ska öka. Det övergripande målet måste väl vara att så mycket som möjligt av nödvändig privatbilism ska ersättas av kollektivtrafik. På liknande sätt är vi kritiska till den redovisade hierarkin (sid 7) där *Kommunens övergripande mål och vision* är överordnad *Mål för klimat och miljö som bygger på nationella åtaganden* och *Ett hållbart Huddinge – mål 2030*. Enligt föreningens synsätt är naturens miljövillkor huvudförutsättningen för all mänsklig planering. Utan en livskraftig natur med väl fungerande ekosystemtjänster – rent vatten, frisk luft, bördiga jordar för matproduktion, uthålliga skogar för virkesproduktion m m – får vi i längden inga dugliga samhällen alls, än mindre uthålliga sådana.

Föreningen noterar att det planerade stamnätet för kollektivtrafiken innehåller en väg genom Flemingsbergsskogens naturreservat, den s k Tvärförbindelse Södertörn. Denna led är ännu inte beslutad och som vi många gånger redovisat motsätter vi oss bestämt en trafikled genom naturreservatet – särskilt om den byggs i ytläge och därmed bildar en splittrande barriär.

Vad gäller detaljerad utformning av trafikleder och hållplatser m m lämnar vi den ambitiösa redovisningen utan synpunkter.

Vår kontaktperson i detta ärende är Kerstin Lönngrén, remissansvarig i Huddingekretsen, 0705-72 12 72, kerstin.lonngrén@telia.com.

Huddinge 2015-03-31
Naturskyddsföreningen i Huddinge

Birgitta Andersson
ordförande

huddingekrets@gmail.com