



## Naturskyddsföreningen Huddinge

YTTRANDE

2015-11-09

Till  
Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Box 810  
781 28 Borlänge

Ert dnr TRV 2013/78809

[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

### **Infart Riksten**

Naturskyddsföreningen i Huddinge (nedan kallad föreningen) har lämnats tillfälle att yttra sig över Trafikverkets Vägplan för väg 225/571 Pålmalmsvägen – Högskolan, ny väg, del av Förbifart Tullinge. Denna s k ”Infart Riksten” är också den första etappen av Förbifart Tullinge och ingår i projektet BanaVäg Flemingsberg, som omfattar åtgärder för väg och järnväg i Flemingsberg.

Vi vill härmed lämna våra synpunkter. Grunden för dessa är främst Naturskyddsföreningens strävan att i alla sammanhang slå vakt om vår natur men också behoven av långsiktigt arbete mot alla former av miljö- och resursförstöring inklusive klimatförändringarna.

### **Planförslaget**

Trafikverket anger att ”väg 226 mellan Tullinge och Flemingsberg har dålig standard och är hårt belastad av trafik. Planerade exploateringar i Flemingsberg och Tullinge kan påverkas om inte åtgärder genomförs.”

Vidare anges sammanfattningsvis följande:

”Tänkbara effekter vad gäller stads- och landskapsbild, naturmiljö, rekreation och friluftsliv är ytterst avhängigt vägens utformning och dess intrång i omgivande mark. ... Inget tyder på att naturmiljö av betydelse påverkas av vägen, dock uppkommer ytterligare en vägbarriär på sträckan mellan Hantverksbyn och Pålmalmsvägen. Intrång i Flemingsbergsskogens naturreservat kan undvikas men randzonen till reservatet påverkas av buller och vägens dragning.”

### **Våra synpunkter**

Naturskyddsföreningen i Huddingen har inte haft möjlighet att i detalj sätta sig in i detta ärende. Vi vill ändå ”med en dåres envishet” påminna om två aspekter:

Dels är de flesta standardhöjningarna för biltrafik kontraproduktiva med tanke på pågående och kommande klimatförändringar. Vi måste minska ALL biltrafik, inte fortsätta att underlätta dess förutsättningar.

Dels är alla åtgärder, som på något sätt innebär minskad tillgång till naturmark, i princip negativa. För naturreservatets del handlar det i detta fall ”enbart” om randzonen, vars bredd inte är närmare definierad. Vår erfarenhet säger oss att bullerstörningar kan spridas långt in i angränsande naturmark. Det är väl känt att behovet av tysta områden är stort och att just

Flemingsbergsskogens naturreservat är ett av få områden i Stockholms närhet där man fortfarande har möjlighet att uppleva tystnad. Vi beklagar därför att denna möjlighet minskar med föreslagen vägsträckning. Viss annan naturmark tas också i anspråk av den nya vägen.

Mot denna bakgrund vill Naturskyddsföreningen i Huddinge på principiella grunder reservera sig mot Trafikverkets förslag till vägplan för Infart Riksten.

Vår kontaktperson i detta ärende är Kerstin Lönngrén, remissansvarig i Huddingekretsen, 0705-72 12 72, [kerstin.lonngrén@telia.com](mailto:kerstin.lonngrén@telia.com).

Naturskyddsföreningen i Huddinge

Birgitta Andersson  
ordförande (delat ordf.skap)

[huddingekrets@gmail.com](mailto:huddingekrets@gmail.com)

Jessica Eklund  
ordförande (delat ordf.skap)

[jessica.natur@gmail.com](mailto:jessica.natur@gmail.com)