



# Naturskyddsföreningen *Huddinge*

YTTRANDE

TRV 2015/19092

2015-04-14

Till  
Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Region Stockholm  
Box 810  
781 28 Borlänge

[stockholm@trafikverket.se](mailto:stockholm@trafikverket.se)

## **Tvärförbindelse Södertörn**

### **Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan**

Huddinge Naturskyddsförening (nedan kallad föreningen) har lämnats tillfälle att yttra sig över Trafikverkets samrådsunderlag för Tvärförbindelse Södertörn. Vi vill härmed lämna våra synpunkter. Grunden för dessa är främst Naturskyddsföreningens strävan att i alla sammanhang slå vakt om vår natur men också behoven av långsiktigt arbete för ett hållbart samhälle och emot alla former av miljö- och resursförstöring inklusive klimatförändringarnas orsaker och konsekvenser.

#### **Naturen**

Den tidigare planerade och i stor utsträckning fortfarande aktuella sträckningen går genom Flemingsbergsskogens naturreservat.

Detta är ett av södra Storstockholms största sammanhängande skogspartier – ett av få områden där man kan få uppleva tystnad fri från trafikbuller. Skogen är genomkorsad av bl a Sörmlandsleden och en mängd andra stigar. Den är välbesökt och har ett mycket högt rekreativvärde.

Samtidigt har skogen höga naturvärden med flera rödlistade arter, bl a bergscikadan, Cikadetta montana. Här finns älg och rådjur, tjäder och orre, bär och svamp – bl a har här hittats exemplar av den sällsynta goliatmusseronen, Tricholoma matsutake. Goliatmusseronen förekommer vissa år på magra tallhedar i Norrland. I Flemingsbergsskogen finns hällmarkstallskog av norrländsk karaktär, varför svampen har funnit gynnsamma förutsättningar för att kunna utvecklas. Här har också hittats ramador, en sällsynt och relativt outredd fingersvamp.

Flemingsbergsskogen har stora inslag av gammelskog, vilket gör den extra värdefull. Här återfinns också Storstockholms äldsta landmassa, vilket gör den till en av världens äldsta skogar med kontinuitet i samband med en huvudstad.

Enligt kommunens egen hemsida ska ”syftet med naturreservatet vara att bevara ett naturskogsområde och dess skyddsvärda växt- och djurliv. De arter och typiska organismsamhällen som är beroende av skog som lämnas för fri utveckling ska bevaras. Likaså ska de betespräglade skogarnas naturvärden bevaras genom naturvårdande skötselåtgärder. Även myrarnas höga

naturvärden och de arter som är knutna till myrarna ska bevaras. Även naturvärden knutna till de öppna kulturmarkerna ska vårdas och skyddas. Syftet är vidare att bevara områdets värden för det rörliga friluftslivet. Syftet är också att skydda områdets kulturvärden.”

All dragning av anlagd väg i detta skyddsvärda skogsrike innebär förlust av stora och kanske oersättliga naturvärden. Det är en självklar strävan från Naturskyddsföreningens sida att motverka sådana ingrepp.

### **Hållbart samhälle**

FN:s klimatpanel visar med all önskvärd tydlighet att världen står inför dramatiska klimatförändringar. Om inte dessa ska skena till och över katastrofernas gräns måste våra utsläpp av koldioxid snarast minska dramatiskt. Bilismen står för en stor del av dessa utsläpp. Alla nya vägar leder erfarenhetsmässigt till ökad bilism. Att i detta läge planera för nya stora biltrafikleder känns från naturskyddssynpunkt som att den ena handen inte vet vad den andra gör.

Det hävdas ibland att de nya stora trafiklederna är en nödvändig och ofrånkomlig del av infrastrukturen för ett uthålligt samhälle. Alla fungerande moderna samhällen måste naturligtvis kunna hantera transporter av människor och varor. I ett miljömässigt uthålligt samhälle måste absoluta merparten - helst alla - persontransporter ske kollektivt. Tunga transporter och farligt gods måste tas om hand på effektivast möjliga sätt. Det hävdas att Tvärförbindelse Södertörn är en förutsättning för sådana kollektiva och effektiva lösningar i södra Storstockholm.

Föreningen har inte kompetens att bedöma vilka lösningar som från ovanstående synpunkter är optimala. Men vi kommer att fortsätta motsätta oss alla förslag som rimligen riskerar att försämra läget för långsiktigt hållbara lösningar på världens miljöproblem. Att underlätta för en ökad privatbilism ser vi som en uppenbar risk för framtiden.

### **Slutsats**

Naturskyddsföreningen i Huddinge motsätter sig alla ingrepp i Flemingsbergsskogens naturreservat i allmänhet och ingrepp som leder till ökad bilism i synnerhet. Om en led för kollektivtrafik och nödvändiga godstransporter tvärs denna skog är helt ofrånkomlig kräver vi att den dras i tunnel under skogen.

Föreningen påminner ännu en gång om det för Sveriges miljöpolitik övergripande målet ”*att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta*”. Den fysiska planeringen måste bidra till att trygga våra barns och barnbarns framtid. Även tvärs Södertörn!

Vår kontaktperson i detta ärende är Kerstin Lönnngren, remissansvarig i Huddingekretsen, 0705-72 12 72, [kerstin.lonnngren@telia.com](mailto:kerstin.lonnngren@telia.com).

Naturskyddsföreningen i Huddinge

Birgitta Andersson  
ordförande (delat ordf.skap)

[huddingekrets@gmail.com](mailto:huddingekrets@gmail.com)

Jessica Eklund  
ordförande (delat ordf.skap)

[jessica.natur@gmail.com](mailto:jessica.natur@gmail.com)