



PRESSMEDDELANDE:

Naturskyddsföreningen välkomnar Naturvårdsverkets svidande kritik av Tvärförbindelse Södertörn

Naturskyddsföreningen i Huddinge har tagit del av Naturvårdsverkets mycket kritiska yttrande över Tvärförbindelse Södertörn.

- Vi har länge pekat på ungefär samma brister som Naturvårdsverket, och vi läser nu med tillfredsställelse yttrandet och instämmer i kritiken, säger avdelningens ordförande Birgitta Andersson.

Naturvårdsverkets samrådsyttrande (2019-02-15), är det tredje kritiska yttrandet till Trafikverket om motorvägsprojektet. Kritiken är svidande på en rad punkter: klimat, miljö, friluftsliv och intrång i naturreservat: "Med dagens målsättningar och kunskap om transporteffektiva samhällen är föreslagen utformning av Tvärförbindelse Södertörn olämplig."

Naturvårdsverket pekar dessutom på allvarliga brister i Trafikverkets arbete. Det saknas redovisning av trafikmängder, och samrådsunderlaget anses inte ens uppfylla miljöbedömningsförordningens krav.

Naturvårdsverket skriver att vägen trots delar i tunnel, till stor del går i ytläge genom värdefulla natur- och friluftslivssynpunkt, vilket leder till stor skada för helheten och riksintresset.

- Vi har länge pekat på Flemingsbergsskogens värden. Det är oersättliga områden av stort värde för friluftsliv, men också när det gäller artrikedom i ett internationellt perspektiv, säger Jessica Eklund.

Biltrafiken fyrdubblas med motorväg - och ännu fler vägar måste byggas

Av de fåtaliga uppgifter som redovisas i underlaget, framgår det att på ett avsnitt av den planerade trafikleden beräknas biltrafikvolymerna per dygn år

2045 nära fyrdubblas. Naturvårdsverket pekar på att detta i sin tur ställer krav på fler nya vägar i hela regionen.

Cyklisterna sätts på undantag

Projektet är främst inriktat på ökad framkomlighet för biltrafik och ger bilen ökade konkurrensfördelar jämfört med kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik. Cykelvägarna i projektet tar dessutom långa omvägar och har dålig framkomlighet, vilket ytterligare förstärker bilens fördelar.

- Det är märkligt att Trafikverket inte förmår lyssna till moderna tongångar, och inte heller tar tillvara det stora intresse som finns för att cykelpendla, säger Birgitta Andersson.

-

Bakgrund:

Tvärförbindelse Södertörn är en helt ny 20 km lång motorväg som planeras i södra Stockholms län, och bland annat genomkorsa hela Huddinge kommun på sin väg till Haninge. Södertörnsleden var ett liknande vägprojekt och planerades i decennier, men avbröts 2013 eftersom det inte bedömdes hålla för en rättslig prövning. Trafikverket kritiserades nu för tredje gången skarpt av Naturvårdsverket även för arbetet med den nya motorvägen.

.....

För mer information:

Birgitta Andersson, Ordförande

huddingekrets@gmail.com

Jessica Eklund, Ordförande

Jessica.natur@gmail.com

Natursskyddsföreningen i Huddinge

Hemsida: <http://huddinge.natursskyddsforeningen.se>

Messenger: [m.me/NatursskyddsforeningenHuddinge](https://www.me.com/NatursskyddsforeningenHuddinge)

