



Naturskyddsföreningen Huddinge

YTTRANDE

2020-11-11

Till
Huddinge kommun
Plansektionen
141 85 Huddinge

Ert dnr KS-2019/1428

plan@huddinge.se

Upphävande av del av detaljplan Granby koloniträdgårdsområde, KS-2019/1428

Naturskyddsföreningen Huddinge har givits tillfälle att lämna synpunkter på ovan nämnda förslag.

Grunden för synpunkterna är främst Naturskyddsföreningens strävan att i alla sammanhang slå vakt om vår natur och miljö. Vi arbetar långsiktigt mot alla former av natur- och miljöförstöring, samt negativ påverkan på vårt klimat. **Netto-noll utsläpp år 2045 bör finnas med som en naturlig del i planeringen av alla nya projekt!**

Planförslaget

Området som berörs av upphävandet består idag av markparkering och minigolfbana och är i privat ägo. Det område som föreslås upphävas regleras i gällande detaljplan som allmän plats med preciseringen "Park, allmän plats". Det innebär att delar av den grusplan som i dag används till parkering och loppis försvinner. Delar av minigolfbanan som finns där i dag försvinner också.

Upphävandet av del av gällande detaljplan gör det möjligt för Trafikverket att kunna genomföra sin vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. För att kunna fastställa vägplanen krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Dock ligger området inom 100 meter från strandlinjen, vilket innebär att strandskyddet på platsen återinträds när del av detaljplanen upphävs. Trafikverket ansvarar för att hantera strandskyddet i sin vägplan. Vandringslederna "Huddingeleden" och "Lissmasjön runt" passerar genom planområdet.

Våra synpunkter

Vi i Naturskyddsföreningen Huddinge motsätter oss upphävandet av del av detaljplanen för Granby koloniträdgårdsområde.

Upphävandet av del av detaljplanen för Granby koloniträdgårdsområde gör det möjligt för Trafikverket att kunna genomföra sin vägplan för Tvärförbindelse Södertörn

Naturskyddsföreningen Huddinge anser att Tvärförbindelse Södertörn inte ska byggas.

Den planerade vägen kommer att skära genom större, sammanhängande naturområden och ta delar av naturreservat i anspråk vilket medför negativ påverkan på naturvärden i form av bortfall av mark, barriäreffekter, fragmentering av områden med höga naturvärden, samt störning i form av buller och ökad trafik.

Den gyllene regeln är att orsaka minsta möjliga påverkan och ta största möjliga hänsyn till områdets naturliga miljö.

Friluftsliv, luft, buller och ökade trafikmängder

Boendemiljön i Huddinge kommer att påverkas negativt i stor utsträckning om en ny och genomkorsande väg realiserar, och möjlighet till friluftsliv, rekreation och tysta miljöer kommer att minska samtidigt som luftföroreningar och buller kommer att öka.

Naturvårdsverket och andra organisationer larmar om de unika naturvärden som förstörs, vilket givetvis ger en direkt påverkan på den biologiska mångfalden. I andra underlag från Trafikverket framkommer att den kraftiga ökningen av trafikarbete med bil som Tvärförbindelse Södertörn beräknas medföra även föranleder utbyggnad av andra vägar i regionen. Av detta kan utläsas att den ökade efterfrågan på bilresor som vägen bedöms leda till får en påverkan såväl på regionens samlade efterfrågan på biltrafik som på dess bidrag till att nå nationella klimatmål.

Den gyllene regeln är att orsaka minsta möjliga påverkan och ta största möjliga hänsyn till områdets naturliga miljö.

Naturskyddsföreningen Huddinge

Eva Eriksson Sund
Styrelseledamot
evaeriksson21@yahoo.se