



Naturskyddsföreningen Huddinge

YTTRANDE 2020-05-06

Till plan@huddinge.se

Upphävande av del av detaljplan Haga VII, KS-2019/1425

Naturskyddsföreningen Huddinge har lämnats tillfälle att lämna synpunkter på ovan nämnt förslag.

Tidigare i ärendet och förberedelser i projektet Tvärförbindelse Södertörn

Naturskyddsföreningen Huddinge har fått kännedom om att det har varit flera ärenden kring upphävanden av detaljplaner i Huddinge kommun, som på samma eller liknande sätt som detta, förbereder och gör det möjligt att bygga vägprojektet Tvärförbindelse Södertörn. Vi är en liten förening med begränsade resurser och har därför missat att svara på tidigare ärenden i denna kedja. Naturskyddsföreningen Huddinge är angelägna om att finnas med i processen kontinuerligt, och som remissinstans i samtliga delar där det är möjligt.

Naturskyddsföreningen Huddinge ber Huddinge kommun och Trafikverket om att mer i detalj få de olika stegen i ärendeprocessen beskrivna för oss. Vi behöver framförhållning och tid att besvara och följa ärendena, och hoppas på ert tillmötesgående.

Våra synpunkter

Naturskyddsföreningens strävan i alla sammanhang är att slå vakt om vår natur och miljö. Vi arbetar långsiktigt mot alla former av natur- och miljöförstöring, samt negativ påverkan på vårt klimat. Den gyllene regeln är att orsaka minsta möjliga påverkan och ta största möjliga hänsyn till områdets naturliga miljö.

Naturvärden

Ett stort sammanhängande naturområde och delar av naturreservat kommer att tas i anspråk. Hanvedenkilen och Bornsökilen som ingår i Stockholms gröna kilar, som ska bevaras, kommer att skäras av. Den planerade vägen kommer att skära genom större, sammanhängande naturområden och ta delar av naturreservat i anspråk vilket kan medföra negativ påverkan på naturvärden i form av bortfall av mark, barriäreffekter, fragmentering av områden med höga naturvärden, samt störning i form av buller och ökad trafik.

Av "Samrådsredogörelse – Upphävande av del av detaljplan Haga VII inom Vårby, Huddinge kommun" daterad 20200215 framgår att både Bygglovs- och tillsynsnämnden samt Klimat- och stadsbyggnadsnämnden (Miljö- och bygglovsförvaltningen) i Huddinge kommun anser att "det finns behov av att komplettera planbeskrivningen med att det inom del av området finns höga naturvärden, bland annat rödlistade insekter."

Behovet av en särskild kommunal miljökonsekvensbeskrivning i detta sammanhang är alltså tydligt och något vi efterlyser. Naturvärdena måste specificeras och dokumenteras.

Friluftsliv, luft, buller och ökade trafikmängder

Boendemiljön i Huddinge kommer att påverkas negativt i stor utsträckning om en ny och genomkorsande väg realiserar, och möjlighet till friluftsliv, rekreation och tysta miljöer kommer att minska samtidigt som

luftföroreningar och buller kommer att öka. Naturvårdsverket och andra organisationer larmar om de unika naturvärden som förstörs, vilket givetvis ger en direkt påverkan på den biologiska mångfalden.

I andra underlag från Trafikverket framkommer att den kraftiga ökningen av trafikarbete med bil som Tvärförbindelse Södertörn beräknas medföra även föranleder utbyggnad av andra vägar i regionen. Av detta kan utläsas att den ökade efterfrågan på bilresor som vägen bedöms leda till får en påverkan såväl på regionens samlade efterfrågan på biltrafik som på dess bidrag till att nå nationella klimatmål.

Brister i kartmaterial

Vi noterar i "Samrådsredogörelse – Upphävande av del av detaljplan Haga VII inom Vårby, Huddinge kommun" daterad 20200215 Trafikverkets kommentarer kring felaktigt kartmaterial. Vi finner det anmärkningsvärt och därmed anser vi att hela eller delar av processen bör göras om.

Angränsande detaljplaner

Beslutet om upphävandet av denna detaljplan borde vara avhängigt anslutande detaljplaner som också ska upphävas/ändras för genomförandet av Tvärförbindelse Södertörn. Detta material saknas i detta underlag. Det bör rimligen finnas en möjlighet att se och bedöma helheten av projektet, och att dokumenten är länkade till varandra för ökad förståelse.

Dessa synpunkter innefattar även till stor del även kommande ärenden och vägbygget som helhet.

Vänligen

Styrelsen
Naturskyddsföreningen Huddinge

Fler ärenden och dokument i projektet

Vi har hittills noterat följande ärenden och dokument som vi vill tycka till om:

- **Upphävande av del av stadsplan för Haga VII Botkyrkavägen – Glömstavägen del 1 och 2 inom kommunal Vårby**, Kommunstyrelsens förvaltning, 2019-10-15, Samhällsbyggnadsavdelningen, dokument med diarienummer KS-2019/1425.

Plandata: Upphävandeområdet ligger inom fastigheterna Masmo 1:12, Masmo 1:14 samt Haga 1:108 och är cirka 50 000 kvadratmeter (5 hektar) stort

- **Ekedal II**

“Ekedal – förberedelser för Tvärförbindelse Södertörn”

Trafikverket planerar att bygga Tvärförbindelse Södertörn – en ny väg från Kungens kurva, via Flemingsberg, till riksväg 73 i Haninge. För att vägen ska kunna byggas måste den gällande detaljplanen Ekedal II upphävas.

<https://www.huddinge.se/stadsplanering-och-trafik/planer-projekt-och-arbeten/pagaende-planer-p-rojekt-och-arbeten-via-lista/sjodalen-fullersta/ekedal--forberedelser-for-tvarforbindelse-sodertorn/>

- **Lissma 4:84**

Granby – förberedelser för Tvärförbindelse Södertörn

Trafikverket planerar att bygga Tvärförbindelse Södertörn – en ny väg från Kungens kurva, via Flemingsberg, till riksväg 73 i Haninge. För att vägen ska kunna byggas måste en del av den gällande detaljplanen för fastigheten Lissma 4:84 i Granby upphävas.

<https://www.huddinge.se/stadsplanering-och-trafik/planer-projekt-och-arbeten/pagaende-planer-p-rojekt-och-arbeten-via-lista/sjodalen-fullersta/granby--forberedelser-for-tvarforbindelse-sodertorn/>

- **Solgård – förberedelser för Tvärförbindelse Södertörn**

Trafikverket planerar att bygga Tvärförbindelse Södertörn – en ny väg från Kungens kurva, via Flemingsberg, till riksväg 73 i Haninge. För att vägen ska kunna byggas måste vi ta fram en ny detaljplan för området kring Solgård.

<https://www.huddinge.se/stadsplanering-och-trafik/planer-projekt-och-arbeten/pagaende-planer-p-rojekt-och-arbeten-via-lista/sjodalen-fullersta/solgard--forberedelser-for-tvarforbindelse-sodertorn/>

- **Glömstavägen och Storängsleden – åtgärder i avvaktan på Tvärförbindelse Södertörn**

Trafikverket genomför åtgärder i avvaktan på Tvärförbindelse Södertörn.

<https://www.huddinge.se/stadsplanering-och-trafik/planer-projekt-och-arbeten/pagaende-planer-p-rojekt-och-arbeten-via-lista/flemingsberg/atgarder-i-avvaktan-pa-tvarforbindelse-sodertorn/>

- **Flottsbro – förberedelser för Tvärförbindelse Södertörn**

Trafikverket planerar att bygga Tvärförbindelse Södertörn – en ny väg från Kungens kurva, via Flemingsberg, till riksväg 73 i Haninge. För att vägen ska kunna byggas måste en del av den gällande detaljplanen i Flottsbro upphävas.

<https://www.huddinge.se/stadsplanering-och-trafik/planer-projekt-och-arbeten/pagaende-planer-p-rojekt-och-arbeten-via-lista/varby/flottsbro--forberedelser-for-tvarforbindelse-sodertorn/>

- **Vårby – förberedelser för Tvärförbindelse Södertörn**

Trafikverket planerar att bygga Tvärförbindelse Södertörn – en ny väg från Kungens kurva, via Flemingsberg, till riksväg 73 i Haninge. För att vägen ska kunna byggas måste delar av gällande detaljplaner i Vårby upphävas.

<https://www.huddinge.se/stadsplanering-och-trafik/planer-projekt-och-arbeten/pagaende-planer-projekt-och-arbeten-via-lista/varby/varby--forberedelser-for-tvarforbindelse-sodertorn/>