



**Naturskyddsföreningen**  
Huddinge

## **GENERELLT YTTRANDE 2021-04-29**

### **Ang.**

Utvecklingsplan för Vårby – KS-2018/266

Utvecklingsplan för centrala Huddinge – KS-2018/279

Utvecklingsplan för Kungens kurva – KS-2018/257

Utvecklingsplan för Flemingsberg – KS-2018/290

### **Till:**

Huddinge kommun

Plansektionen

141 85 Huddinge

E-post: [plan@huddinge.se](mailto:plan@huddinge.se)

Naturskyddsföreningen Huddinge har lämnats tillfälle att lämna synpunkter på ovan nämnda utvecklingsplaner i Vårby, centrala Huddinge, Kungens Kurva samt Flemingsberg.

### **Våra generella synpunkter på dessa fyra utvecklingsplaner**

Naturskyddsföreningens strävan i alla sammanhang är att slå vakt om vår natur och miljö. Vi arbetar långsiktigt mot alla former av natur- och miljöförstöring, samt negativ påverkan på vårt klimat.

Vi förstår och noterar att Huddinge kommun växer med dess centrala läge till huvudstaden och förespråkar att projekteringen av dessa fyra framtida projekt tar största hänsyn till de befintliga naturvärden som redan finns.

Vi anser att projekteringen och det slutliga resultatet av de fyra områdena måste syfta till att skapa framtida klimatsmarta lösningar som ger minsta möjliga negativa påverkan på människa, natur, klimat och biologisk mångfald. Det gäller förstås främst byggnation, markanvändning och transportlösningar.

Vi finner att utvecklingsplanerna innehåller en del av detta, men skulle kunna innehålla ännu mycket mer av framtida klimatsmarta lösningar. Vi är positiva till att man gör naturreservat mer tillgängliga, men negativa till att man vill ändra naturreservatsgränser och minska dessa.

Vi är också starkt kritiska till den framtida vägtransportlösningen Tvärförbindelse Södertörn som kommer att påverka dessa fyra områden och andra delar av Huddinge så radikalt.

I materialet med dessa fyra utvecklingsplaner berörs vägprojektet Tvärförbindelse Södertörn och även projektet Förbifart Stockholm och dess konsekvenser inte tillräckligt. Vi anser att man med den del text och bildmaterial som presenteras runt detta sannerligen förskönar de genomgripande effekter stora trafikleder med ökande trafikmängder, höga ramper, utsläppsnivåer och buller innebär. Därmed bortser man också till stor del från de omvälvande effekter vägprojekten kommer att innebära. Det gäller förstås generellt med en ökad vägtrafik där bilar och lastbilstrafik är i centrum och påverkar i detta fall speciellt Vårby, Kungens Kurva och Flemingsberg.

Vi menar då i vår kritik att man i utvecklingsplanerna inte tar tillräcklig hänsyn till Sveriges fastställda klimatmål, övriga utsläpp från vägtrafik, naturingrepp med ändrande av naturreservatsgränser, biologisk mångfald och vägbuller.

Vi ser därmed kritiskt också på det faktum att "någon miljö- eller hållbarhetskonnsekvensbedömning av utvecklingsplanerna inte har gjorts". Detta får ej förbises vid mer detaljerade planer.

### **Specifika synpunkter avseende Utvecklingsplan för Vårby – KS-2018/266**

Vi ser positivt på att ha fokus på människan i samklang med naturen, det närliggande vattnet och att man går mot småskalighet, nära parker mm. Man försöker främja gång, cykel och kollektivtrafik på de lokala trafikstråken över mindre klimatvänliga alternativ som bil, men tyvärr delas området Vårby Gård och Vårby Haga (Masmo) brutalt av den föreslagna Tvärförbindelse Södertörn vilket får mycket allvarliga konsekvenser för många av de goda idéer som föreslås.

Vi anser också att attraktiva kulturella och historiska miljöer såsom Vårby källa, Gömmarbäcken och stenåldersmiljöerna i Vårby skall skyddas från exploatering.

Vi anser också att det är positivt att göra Gömmarens naturreservat mer tillgängligt, men att man inte skall ändra på befintliga naturreservatsgränser och bygga tätt intill dessa gränser.

Vi anser den biologiska mångfald som finns i området som skog, kulturträd, närheten till vatten bör sparas i största möjliga utsträckning och integreras och behållas vid utvecklingen av området.

### **Specifika synpunkter avseende Utvecklingsplan för centrala Huddinge - KS-2018/279**

Vi ser positivt på att ha fokus på människan i samklang med naturen och att "mycket finns på gångavstånd, det mesta på cykelavstånd och allt på pendlingsavstånd". Man främjar gång, cykel och kollektivtrafik över mindre klimatvänliga alternativ som bil.

Enligt kartan på sidan 11 ser det dock inte ut som att man planerat några extra cykelstråk trots visionen om att det mesta ska finnas på cykelavstånd.

Man föreslår förtätning och omvandling längs med huvudstråken utgörande av Sjödalsvägen - Åvägen, Kommunalvägen – Gymnasievägen, Lännavägen, Glömstavägen samt Storängsleden. Här vill vi poängtera att många av dessa vägar redan är tätt bebyggda, framförallt Åvägen. Här vill vi uppmana till att värna om den växtlighet som finns i området samt om de diken och vattendrag som finns vid framförallt Åvägen, Lännavägen och Glömstavägen.

Gymnasieområdet vid Kvarnbergsplan ska bebyggas med bostäder. I detta område finns två mindre skogsområden vars naturvärden inte kan ersättas av nyplanterad växtlighet. Vi vill därmed uppmana till att ta tillvara på och värna om den grönska och de naturområden som finns i området.

Man meddelar att handel och service ska utvecklas i centrala Huddinge och vi vill därmed uppmana att ge plats för second hand-verksamhet, uthyrningsverksamhet och annan verksamhet som gynnar en cirkulär ekonomi och som med största sannolikhet kommer bli en allt större del av framtidens samhälle.

Man skriver att man vill bevara delar av kolonilottsområdet vid Lännavägen/Centralvägen. Vi ställer oss kritiska till att minska detta koloniområde som redan i dagsläget är ett mindre koloniområde. Koloniområden spelar en viktig roll för den biologiska mångfalden i ett område. Vi är dock ytterst positiva till det planerade grönblå stråket mellan Gömmaren och Trehörningen. Att synliggöra och främja befintliga vattendrag är inte bara estetiskt tilltalande utan underlättar även för den biologiska mångfalden och nära ekosystem. På samma sätt är vi även positiva till fasad- och takgrönska.

### **Specifika synpunkter avseende Utvecklingsplan för Kungens kurva – KS-2018/257**

Vi ser positivt på att man vill utveckla det idag stora området som mest präglas av köpcentra och parkeringar och andra hårdgjorda ytor till en mer flexibel, levande dynamisk stadsdel med "naturnära och hållbar stadskärna".

Vi anser också att det är positivt att göra Gömmarens naturreservat mer tillgängligt, men att man inte skall ändra på befintliga naturreservatsgränser och bygga tätt intill dessa gränser.

Vi anser att den biologiska mångfald som finns i området bör skyddas, även om den är begränsad till klassificeringen 2-4 då Kungens Kurva redan är hårt exploaterat. Vi vill se att den biologiska mångfalden som finns integreras och behålls vid utvecklingen av området.

### **Specifika synpunkter avseende Utvecklingsplan för Flemingsberg - KS-2018/290**

Vi ser positivt på att man vill skapa fler boendenära parker, och vill passa på att uppmana arkitekterna att fokusera på biologisk mångfald i dessa parker samt naturligtvis ta hänsyn till och inte göra intrång i redan existerande natur.

Utifrån kartan på sidan 11 ser det ut som att man vill bygga bostäder väldigt nära naturreservatgränsen mot Flemingsbergsskogen, vilket innebär att man tar av befintliga grönområden och rekreationsområdet vid Visättra. Den skog som finns mellan Flemingsberg station/Huddinge sjukhus mot Tullinge verkar även den få ge vika för bostäder.

Det samma gäller de grönområden som finns idag vid Kästa och Grantorp. Även den lilla skog som finns mellan Björnkulla och Botkyrka hantverksby ser ut att krympa rejält, detta dessutom utan tanke på gående och cyklister, men däremot med fördel för bilister. Vi motsätter oss starkt att ta av befintliga grönområden i en alltmer aktuell klimatkris, speciellt i ett område som man i materialet beskriver som hållbart och grönskande.

Dessa planer beskrivs med orden "närhet till större friluftsområden och orörd natur", och så vi vill gärna att det ska förbli, varför vi motsätter oss planerna på Tvärförbindelse Södertörn. Natur kan inte beräknas som 'orörd' när man sprängt in en motorväg genom naturreservatet. Man skriver även att "Det är en kretsloppsanpassad och grönskande stadsmiljö som inte slösar på naturens resurser, anpassad för att klara framtida behov och klimatförändringar". Detta påstående anser vi motsägelsefullt i samma region som man vill underlätta för fossildriven trafik genom Tvärförbindelse Södertörn.

Oavsett innovation och teknikutveckling så är det tyvärr troligt att en 100% omställning till fossilfri vägtrafik är längre bort än den enorma påverkan som Tvärförbindelse Södertörn kommer innebära.

Man har som mål att "Andel resor med gång-, cykel- och kollektivtrafik ska uppgå till minst 70 %", vilket vi anser är motsägelsefullt då just denna växande region ständigt används som ett argument för att Tvärförbindelse Södertörn behöver byggas.

Det står att "Hållbara resor ska prioriteras" samt att "Med en minimal miljöpåverkan ska det gå att förflytta sig snabbt och enkelt inom Flemingsberg och till andra målpunkter i regionen", men år 2021 (och framåt) kan fossildriven trafik ej anses hållbar eller ha 'minimal miljöpåverkan', varpå vi än mer motsätter oss att Tvärförbindelse Södertörn bör byggas i området.

Samtidigt som man uttrycker att "Siffrorna tar inte heller hänsyn till den strukturomvandling som pågår inom handeln." vad gäller antalet butiker som man tänker etablerar sig i området, så nämns inget om den 'strukturomvandling' som sker inom transportsektorn. Detta trots den senaste tidens uppsving för tågresande, kollektivresande, bilpooler och det alltmer ökande intresset för att kunna transportera sig på ett miljövänligt sätt.

Vi ser positivt på att redan nu tänka över dagvattenhanteringen i området. Sjön Orslångens status, som är en av Huddinges mest övergödda sjöar, får inte bli ännu mer lidande av exploateringen av området. Inte heller andra närliggande sjöar och vattendrag.

Vi ser kritiskt på det faktum att "någon miljö- eller hållbarhetskonskvensbedömning av utvecklingsplanen har inte gjorts". Detta får ej förbises vid mer detaljerade planer.

Med utgångspunkt från Flemingsbergs vision om att vara en plats för innovation och cirkulär hållbarhet, vill vi även här uppmana att centralt ge plats för second hand-verksamhet, uthyrningsverksamhet och annan verksamhet som gynnar en cirkulär ekonomi.

### **Sammanfattningsvis**

Vi ser positivt på planer att behålla topografin, tillgängliggöra naturreservat, öka närhet till grönska, förbättra framkomligheten för gång- och cykeltrafikanter, gynna pollinatörer, främja biologisk mångfald, bevara natur och ekosystem, proaktiv dagvattenhantering samt att satsa på kollektivtrafik.

Samtidigt vill vi skicka med en uppmaning om att värna om den skyddade natur vi har i Huddinge (främst i form av naturreservat). Inkräkta inte på naturreservatens gränser och gör inga intrång i den natur som redan finns, utan ta tillvara och respektera denna.

Utgå heller inte ifrån dagens transportsätt (där bilen fortfarande nyttjas i stor utsträckning) utan betänk på hur vi kommer behöva transportera oss i framtiden för att leva mer klimatvänligt och hållbart för kommande generationer. Tillåt inte motorvägar som Tvärförbindelse Södertörn, utan satsa på kollektivtrafik och delningstjänster för t.ex. elcyklar.

Med detta yttrande bifogar vi också vårt yttrande 2021-03-10 i Pdf till Trafikverket avseende Tvärförbindelse Södertörn.

Alexandra Blomqvist och Magnus Berglund  
Styrelsen