



Naturskyddsföreningen
Huddinge

YTTRANDE

2024-02-08

Till
Huddinge kommun
Plansektionen
Kommunalvägen 28
141 85 HUDDINGE

Ert dnr KS-2020/1949

plan@huddinge.se

Detaljplan för Katoden 4 med flera med anledning av Tvärförbindelse Södertörn
Naturskyddsföreningen Huddinge har lämnats tillfälle att lämna synpunkter på ovan nämnt förslag.

Våra utgångspunkter

Naturskyddsföreningens strävan i alla sammanhang är att slå vakt om vår natur och vår miljö. Vi arbetar långsiktigt med grund i vetenskap och fakta mot alla former av natur- och miljöförstöring samt mot negativ påverkan på vårt klimat.

Bakgrund

På åttiotalet planerade dåvarande Vägverket för en infrastruktursatsning på väg 259, som så småningom kallades Södertörnsleden. Det var en väg som planerades gå i ytläge genom viktiga naturområden. Vägens halva sträckning från Jordbro till Gladökvärn planerades och byggdes i slutet av 1990-talet. För de resterande, västliga delarna saknades finansiering, men dåvarande Vägverket fick i uppdrag av regeringen att slutföra arbetet med en arbetsplan. På den vägen är det.

Aktuell remiss avser ny detaljplan för området kring fastigheten Katoden 4 i Flemingsberg. Den nya detaljplanen upphäver gällande detaljplan för återvinningscentral och angränsande natur samt reglerar en teknikbyggnad för Trafikverket inklusive angoringsväg. Syftet är att möjliggöra Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn.

En ny trafikled?

I det följande upprepar vi delar av i tidigare remissvar framförd argumentationen mot Tvärförbindelse Södertörn.

Ledens förespråkare pekar på behovet av att fullfölja motorvägsringen runt Stockholm, särskilt nu när Förbifart Stockholm närmar sig sin fullbordan. Utan leden över Södertörn är denna satsning ofullständig och trafikproblem anses bli ofrånkomliga. Biltrafik mellan bostäder och arbetsplatser i södra Storstockholm liksom tunga godstransporter och transporter med farligt avfall sägs kräva utökade motorvägar. Men 25 år av växande halter av växthusgaser i atmosfären och därmed accelererande klimatförändringar betyder något, även för Sverige och Storstockholm. Klimatet och därmed livet på planeten Jorden, som vi känner det, är hotat.

Detta betyder att kraven på omställning mot en fossilfri värld måste påverka alla sorters beslut. Biltrafiken måste minska till en bråkdel av dagens och nödvändiga transportbehov måste tillgodoses på andra sätt. Hela transportsektorn måste oerhört radikalt minska sitt fotavtryck på natur och klimat.

All forskning visar att nya leder innebär ökad trafik. Förbifart Stockholm är mot den bakgrunden ett huvudlöst projekt, som inte kan räddas av mer av samma sort. Vi kan inte underlätta för ökad biltrafik när vi i stället drastiskt måste skära ner transportsektorn, i första hand avseende fossila bränslen. Men vi måste också samtidigt se över möjligheterna att minska samhällets och medborgarnas behov av biltransporter genom att gynna fossilfria, energisnåla samlösningar såsom järnväg, spårväg, eldrivna bussar och cyklar.

Därmed motsätter sig Naturskyddsföreningen Huddinge liksom tidigare alla åtgärder, inklusive denna nya detaljplan, som syftar till ett genomförande av Tvärförbindelse Södertörn.

/Styrelsen
Naturskyddsföreningen Huddinge