



Naturskyddsföreningen Huddinge

YTTRANDE

2024-02-28

Trafik- och landskapssektionen
Huddinge kommun
Box 1004
141 21 HUDDINGE

Ert dnr KS-2023/2430

trafik@huddinge.se

Åtgärdsprogram för buller

Naturskyddsföreningen Huddinge och Friluftsförbundet Huddinge vill härmed lämna ett gemensamt yttrande på ovan nämnt förslag.

Våra utgångspunkter

Naturskyddsföreningens och Friluftsförbundets strävan i alla sammanhang är att slå vakt om vår natur och vår miljö samt förutsättningar för det rörliga friluftslivet. Vi arbetar långsiktigt med grund i vetenskap och fakta mot alla former av natur- och miljöförstöring samt mot negativ påverkan på vårt klimat.

Remissens syfte

Det underliggande motivet med detta förslag är att uppfylla ett EU-direktiv från 2002, där kommuner med en befolkning mer än 100 000 invånare åläggs att vart femte år kartlägga och åtgärda omgivningsbuller. Det remitterade åtgärdsprogrammet har också som övergripande syfte att förbättra ljudmiljön och minska antalet kommuninnevånare som är störda av omgivningsbuller i kommunen. Syftet är också att utveckla former för ett strukturerat och kontinuerligt arbete med bullerfrågor i kommunen.

Kommunen är i första hand intresserad av att få svar på tre frågor, som är kopplade till förslaget:

1. Har man valt rätt områden för mål och rätt aktiviteter för dessa? (Programmet sid 61-80)
2. Har föreslagna mål och aktiviteter rätt ambitionsnivå?
3. Har vi något arbete som för kommunen är bra att känna till vid framtagningen av (det definitiva) åtgärdsprogrammet?

Ett gällande åtgärdsprogram för buller finns för 2017-2024. Det aktuella programmet avses gälla 2025-2029 och grundar sig på en bullerkartläggning, som utförts under 2022. Materialet innehåller en noggrann genomgång av kartläggningens resultat för bostäder, skol- och förskolegårdar, parker och tysta områden och följs av en genomgång av lagstiftning och riktlinjer samt dagens arbetsmetoder m m. Avsnittet om generella bullerskyddsåtgärder (sid 46) inleds med de kloka orden ”Det bästa sättet är att göra rätt från början och inte bygga in problem som sedan måste åtgärdas.”

Tidigare (sedan 1984) genomförda bullerskyddsåtgärder redovisas liksom en uppföljning av det senaste åtgärdsprogrammet (avsåg 2017-2024). I tabeller (sid 58 ff) för respektive boende, förskolegårdar, skolgårdar, parker och tysta områden visas resultaten under följande rubriker:

- Utredda, åtgärda och underhålla befintligt
- Organisation och rutiner
- Fysisk planering
- Kommunikation

Den tydliga redovisningen anger ärligt och klart var hittillsvarande ambitioner inte genomförts.

Åtgärdsprogrammets sista del (sid 61-86) redovisar programmets aktuella mål och aktiviteter. Rubriken ”Utredda, åtgärda och underhålla befintligt” behandlar, liksom tidigare, boende, förskolegårdar, skolgårdar, parker och tysta områden. Naturskyddsföreningen Huddinge och Friluftsrämjandet Huddinge har inriktat sig på ambitionerna för parker och tysta områden.

För parker gäller målet att antalet bullerutsatta parker ska minska. Åtgärder ska prioriteras i de fall 15% eller mer av vistelseytan har en högre ljudnivå än 55 dBA. Totalt 7 parker omfattas (sid 39): Rådsparken, Kyrkdammen, Kräpplaparken, Nytorps mosse, Skeppsmyreparken, Vårby herrgårdspark och Sjödalsparken. Vilka bullerskyddsåtgärder som är lämpliga ska under programperioden utredas och utföras i minst en park.

För tysta områden gäller målet att dessa ska bevaras och ljudmiljön förbättras. Åtgärdsplan för bevarande och bullerskyddsåtgärder ska tas fram. Ett exempel är vallar av överskott på schaktmassor.

Under rubriken ”Fysisk planering” behandlas bl a trafikplanering där målet är att säkerställa att trafikplaneringen förebygger bullerstörningar.

Under rubriken ”Åtgärdsprogrammets föreslagna bullerskyddsåtgärder” (sid 68) redovisas, delvis i tabellform, mer konkret föreslagna åtgärder. För parker listas som exempel låga skärmar, lokalt skyddade sittytter, lokalt skyddade lekplatser, maskering av trafikbuller samt eventuell omflyttning inom parken.

Slutligen redovisas i en överskådlig tabell (sid 77 ff) en sammanfattning av mål och konkreta åtgärder inklusive förslag till ansvar och budgetar. Vi konstaterar att med en total budget på strax under 6 milj kr beräknas parker få 550 000 kr och tysta områden 200 000 kr.

Våra synpunkter

Naturskyddsföreningen Huddinge och Friluftsrämjandet Huddinge är positiva till kommunens ansträngningar att uppfylla de angelägna EU-direktiven om buller. Men vi ser också uppenbara framtida målkonflikter.

Som svar på den inledande **fråga 1** kan vi instämma i prioriteringen av dels boende, dels barns olika utemiljöer i anslutning till förskola och skola. Även parker är naturligtvis värda hög prioritet, inte minst för äldre, som har svårt att ta sig längre bort från bostaden.

Vad gäller **fråga 2** har vi inte möjlighet att bedöma ambitionsnivåerna för boende eller skolgårdar. Också för parkerna är det svårt att ange ”rätt” ambitionsnivå. Desto mer har vi att säga om ambitionsnivån för kommunens tysta områden. Det är här målkonflikterna dyker upp.

Beskrivningen av kommunens tysta områden (sid 41) liksom efterföljande kartor i figur 15-17 (sid 42-44) visar övertydligt Huddinge kommuns rika skatt av stora grönområden med ljudnivåer understigande 40 dBA – en oerhörd konkurrensfördel i det exploaterade och bullerstörda Storstockholm!

Denna skatt av många naturreservat och relativt ostörd natur måste vidmakthållas och skyddas. Och vi vill påminna om ”Det bästa sättet är att göra rätt från början och inte bygga in problem som sedan måste åtgärdas.”

Kartmaterialet redovisar situationen vid bullerkartläggningen, i detta fall 2023. Nuläget redovisas, ingenting om effekterna av pågående planering. Ingenstans i remissmaterialet nämns Tvärförbindelse Södertörn. Ingenstans framgår den oerhört stora bullermatta, som kommer att skära bort stora delar av de nu redovisade gröna fälten på kartorna. Även om Trafikverket i sin planering för leden bistår med medel för vissa kompensationsåtgärder kommer 200 00 kr inte att räcka långt.

Inom Naturskyddsföreningen och Friluftsförbundet vidhåller vi vårt övertygade motstånd mot den trafikled, som bland många andra negativa följder kommer att bygga in massor av bullerproblem. Sannolikt kommer tänkta åtgärder inte kunna förhindra att de ytterst tysta områden som finns i Paradisets naturreservat inte längre förblir tysta om Tvärförbindelsen byggs.

Som ett svar på **fråga 3** vill vi påminna om FN:s och IPCC:s rapporter. Deras förutsägelser om pågående och kommande klimatkollaps – och de åtgärder, som krävs för att undvika eller mildra dem - är bra att känna till.

/Styrelsen
Naturskyddsföreningen Huddinge

/Styrelsen
Friluftsförbundet Huddinge