



Naturskyddsföreningen
Huddinge

YTTRANDE

2024-04-23

Till
Huddinge kommun
Plansektionen
Kommunalvägen 28
141 85 HUDDINGE

Ert dnr KS-2020/1949

plan@huddinge.se

Detaljplan för Katoden 4 med flera med anledning av Tvärförbindelse Södertörn

Naturskyddsföreningen Huddinge har lämnats förnyat tillfälle att lämna synpunkter på (granska) ovan nämnt förslag.

Våra utgångspunkter

Naturskyddsföreningens strävan i alla sammanhang är att slå vakt om vår natur och vår miljö. Vi arbetar långsiktigt med grund i vetenskap och fakta mot alla former av natur- och miljöförstöring samt mot negativ påverkan på vårt klimat.

Bakgrund

På åttiotalet planerade dåvarande Vägverket för en infrastruktursatsning på väg 259, som så småningom kallades Södertörnsleden. Det var en väg som planerades gå i ytläge genom viktiga naturområden. Vägens halva sträckning från Jordbro till Gladökvärn planerades och byggdes i slutet av 1990-talet. För de resterande, västliga delarna saknades finansiering, men dåvarande Vägverket fick i uppdrag av regeringen att slutföra arbetet med en arbetsplan. Efter flera omtag under de gångna 25 åren benämns den planerade leden numera Tvärförbindelse Södertörn.

Aktuell remiss avser granskning av ny detaljplan för fastigheten Katoden 4 med angränsande område i Flemingsberg. Den nya detaljplanen upphäver gällande detaljplan för återvinningscentral och intilliggande natur samt reglerar en teknikbyggnad för Trafikverket inklusive angoringsväg. Syftet är att möjliggöra Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn.

Aktuell plan

(Ur planbeskrivningen för Katoden 4, sid 5) *”Planområdet ligger cirka 1,5 kilometer från Huddinge centrum och cirka 1 kilometer nordost om Flemingsbergs centrum. Planområdet angränsar i norr till Flemingsbergs våtmarksområde, i öster till Flemingsbergs naturreservat och i söder och väster till befintligt industriområde. Planområdet består främst utav befintlig (avvecklad i januari 2023) återvinningscentral och natur.”*

I planområdet placeras en större teknikbyggnad, som består av (sid 9) *”en VA-station, en släckvattenstation och en mottagningsstation, som betjänar Flemingsbergstunneln. Denna placeras*

sydväst om tunnelmynningen på mark som idag är skogklädd. Byggnaderna nås från samma väg som tidigare försörjt återvinningscentralen, men i något justerat läge.

Byggnaderna placeras på en sprängd platå som blir dold av berg och vegetation. Gestaltningen av de tekniska anläggningarna ska därför förhålla sig till detta. Materialval ska vara tegel, trä eller sten. Färgsättningen av fasaden behöver gå i linje med den omgivande naturens färger, varför kulörer som liknar skog och berg bör väljas (se figur 6). Vidare planeras byggnaden att uppföras med platt tak. Det platta taket planeras att följa den omgivande naturens vågräta linjer (se figur 5). Taket ska uppföras med vegetation för att byggnaden ytterligare ska inordnas i naturen.”

Trafikverket planerar också för att till anläggningen uppföra en ca 20 m hög radiomast.

(Ur Planbeskrivningens Planeringsunderlag, sid 19)

”En undersökning av betydande miljöpåverkan har tagits fram där kommunen har gjort bedömningen att planförslaget inte medför betydande miljöpåverkan. Ett särskilt beslut om att detaljplanen inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan fattades 2023-12-14 på delegation av planchefen, i enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning punkt F 9.2. Begäran om yttrande har skickats till Länsstyrelsen via e-tjänst, diarienummer 58379–2023. Länsstyrelsen har meddelat att de instämmer i kommunens bedömning (2023-12-11).

En miljökonsekvensbeskrivning har inte tagits fram. Trafikverket har tagit fram en miljökonsekvensbeskrivning till vägplanen för Tvärförbindelse Södertörn där planområdets naturvärden beskrivs och konsekvensbedöms i relation till tvärförbindelsens genomförande.”

Naturskyddsföreningen Huddinge har i andra sammanhang med skärpa hävdad att Trafikverkets miljökonsekvensbeskrivning är otillräcklig.

(Ur Övriga förutsättningar, Hushållningsbestämmelser enligt 3 kap miljöbalken, sid 22) ”Planområdet tar inte någon jordbruksmark eller skogsmark i anspråk.”

Men lite längre ner står

”Detaljplanen innebär att oexploaterade områden tas i anspråk. Det är områden som idag är skog där vissa mindre delar av det skogsområdet är även ett ekologiskt känsligt område.

Detaljplanen bedöms vara förenlig med bestämmelserna då ingen brukningsvärd jordbruksmark tas i anspråk och inte heller någon skogsmark av nationell betydelse, samtidigt som genomförandet möjliggör genomförandet av riksintresset Tvärförbindelse Södertörn.

(Ur Miljökvalitetsnormer sid 23) ”Detaljplanen medför att hydrologin i området förändras genom att ytterligare hårdgjorda ytor tillkommer och att naturmark tas i anspråk för bebyggelse.

Recipienten för området är Ormlången och dess avrinningsområde.” ...

Detaljplanens genomförande bedöms därför inte försvåra recipientens möjlighet att uppnå MKN.”

(Sid 24): ”Mark och vegetation

Marken som berörs av detaljplanen består av gräsytor, skog, angöringsväg, och en återvinningscentral. I dessa områden kommer marken att hårdgöras och ersättas med en ny statlig väg, teknisk anläggning och en ny angöringsväg.

Flemingsbergsskogen är ett av Huddinge kommuns största sammanhängande skogsområden och är skyddat som naturreservat. Naturreservatets naturvärden är kopplade till att området är förhållandevis stort och sammanhängande och att området innehåller ett flertal olika skogstyper. För att minimera intrånget från Tvärförbindelsen Södertörn går vägdragningen i tunnel på sträckan genom Flemingsbergsskogen. Vid den västra tunnelmynningen görs dock ett mindre intrång i naturreservatet för att möjliggöra tunnelmynningen.”

”Naturvärden

Flemingsbergsskogens naturreservat intill planområdet är ett artrikt skogsområde med höga botaniska och zoologiska skyddsvärden. Över 90 rödlistade arter förekommer i området. Detta är bland annat ett av de artrikaste områdena för trädlevande svampar i hela länet samt kärnområde i den regionala grönstrukturen. Förutsättningar för bibehållande av områdets naturvärden är att området bibehålls så stort som möjligt till ytan samt att huvuddelen av skogen undantas från skogliga åtgärder.

Trafikverket har tagit fram en naturvärdesinventering för hela Tvärförbindelse Södertörn (se figur 15). Syftet med naturvärdesinventeringen var att tillhandahålla ett underlag för planering och utformning av Tvärförbindelse Södertörn.

Trafikverket gör bland annat följande bedömning angående konsekvenser på naturmiljö: Intrånget i känsliga naturmiljöer har kunnat minimeras då vägen går i tunnel under Flemingsbergsskogens naturreservat. Den biotopsförlust som sker längs delsträckan ger små negativa effekter på naturmiljön. Tunneldragningen innebär även att inga tydliga spridningsvägar påverkas. Störst negativ effekt sker vid det västra tunnelpåslaget i Flemingsbergsskogen, där väg 259 Tvärförbindelse Södertörn blir ett nytt inslag. I detta område bedöms närliggande biotoper överges eller användas i betydligt lägre utsträckning av djurliv relativt idag. Dock medför Trafikverkets föreslagna vall och bullerskyddsskärm vid denna tunnelmynning att ljudpåverkan över Flemingsbergsviken ökar obetydligt och att bland annat fladdermöss bedöms kunna fortsätta använda vassruggarna som jaktmarker framöver. Sammantaget bedöms konsekvenserna bli små till måttliga negativa inom hela delsträckan.”

Våra synpunkter

Naturskyddsföreningen Huddinge svarade 2024-02-08 på samrådsremissen för detta ärende. Med hänvisning till dels de accelererande klimatförändringarna, dels de ur vår synvinkel oacceptabla ingreppen i skyddsvärd natur motsatte vi oss ännu en gång byggandet av Tvärförbindelsen och därmed även denna planändring.

Det nu aktuella granskningsunderlaget är delvis ett mångordigt försvar för Tvärförbindelsen. När vi nu försöker förstå de ingrepp, som planeras för Katoden 4, kan vi konstatera att det är svårt att se exakt vilka ingreppen blir. Det framgår (trots delvis motstridiga uppgifter) att befintlig natur, d v s skog, tas i anspråk och bebyggs. Vidare framgår att just här nära västra tunnelmynningen görs intrång i intilliggande naturreservat och att den negativa påverkan på naturmiljön är störst här. Det finns dock inga möjligheter för oss att av det föreliggande materialet bedöma om dessa negativa effekter – givet att projektet genomdrivs – skulle kunna minskas.

Vårt motstånd mot leden är bergfast och vi ser inga möjligheter till att det kan upphävas eller modifieras. Men vi ser också alla starka krafter som, med stöd av finansiella resurser och kommersiella intressen samt inte minst populistisk politik, nu mobiliserar för ett genomförande. Det är med oerhört stor sorg och maktlös frustration vi inser risken för att vårt motstånd kan vara förgäves.

Med detta sagt motsätter sig Naturskyddsföreningen Huddinge, nu liksom tidigare, alla åtgärder, inklusive denna nya detaljplan, som syftar till ett genomförande av Tvärförbindelse Södertörn.

/Styrelsen

Naturskyddsföreningen Huddinge