



**Naturskyddsföreningen**  
Huddinge

YTTRANDE

2025-02-24

Till  
Huddinge kommun  
Plansektionen  
Kommunalvägen 28  
141 85 HUDDINGE

Ert dnr KS-2019/1423

plan@huddinge.se

### **Detaljplan för Solgård 1:1 m fl**

Naturskyddsföreningen Huddinge har inbjudits till förnyad granskning av detaljplan för del av Solgård 1:1 m fl med anledning av Tvärförbindelse Södertörn.

### **Våra utgångspunkter**

Naturskyddsföreningens strävan i alla sammanhang är att slå vakt om vår natur och vår miljö. Vi arbetar långsiktigt med grund i vetenskap och fakta mot alla former av natur- och miljöförstöring samt mot negativ påverkan på vårt klimat.

### **Våra synpunkter**

Under samrådsfasen avgav vi (2024-11-08) följande yttrande:

”Den citerade planbeskrivningen medger att ett litet område med höga naturvärden berörs samt att marken förlorar sin funktion för biologisk mångfald. Detta är i sig skäl för Naturskyddsföreningen att hissa varningsflagg. Alla sådana försämringar av naturens viktiga funktioner kräver mycket goda argument. Enligt kommunens bedömning utgörs dessa argument i detta fallet av det allmänna intresset av en ny statlig väg.

Med en dåres envishet måste vi tyvärr än en gång påminna om att Tvärförbindelse Södertörn - i likhet med alla nya trafikleder – enligt samstämmig forskning med automatik innebär ökad biltrafik. Den pågående klimatkrisen innebär att ALLA bidrag till ökande utsläpp av växthusgaser måste upphöra NU. Det förmenta riksintresset av bekvämare transportleder övertrumpas med råge av mänsklighetens intresse av en värld som det även fortsättningsvis går att leva i.”

I samrådsredogörelsen (2025-02-03 sid 10) svarar kommunen:

*Kommentar:*

*Förvaltningen noterar att Naturskyddsföreningen motsätter sig detaljplanen och Trafikverkets vägprojekt.*

*Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn har fastställts av regeringen och vunnit laga kraft. I den fastställelseprövningen har regeringen tagit ställning till huruvida de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. miljöbalken tillämpas för att främja en hållbar utveckling. Vad som är hållbar utveckling har av riksdagen fastställts i miljö kvalitetsmål med tillhörande etappmål. Regeringen har funnit att framtagandet av vägplanen följer väglagens och miljöbalkens bestämmelser.*

*Förvaltningen har vägt in regeringens avvägande, samt det faktum att vägen är utpekad som riksintresse för kommunikation, i framtagandet av detaljplanen för Solgård 1:1 m.fl, som innebär att Trafikverkets vägplan kan genomföras.*

Naturskyddsföreningen Huddinge, liksom vår riksorganisation, anser inte att regeringen i sin fastställelseprövning tagit tillräcklig hänsyn till miljöbalkens bestämmelser. Regeringens beslut är också av både vår förening och Naturskyddsföreningen centralt (2024-04-19 resp. 2024-04-18) överklagat till Högsta förvaltningsdomstolen. Något beslut därifrån har ännu ej inkommit.

Vi vidhåller därför att förslaget till detaljplan för Solgård 1:1 m fl är irrelevant. Liksom tidigare motsätter vi oss all planering till förmån för Tvärförbindelse Södertörn.

/Styrelsen  
Naturskyddsföreningen Huddinge