



Naturskyddsföreningen
Huddinge

YTTRANDE

2024-02-26

Huddinge kommun
Samhällsbyggnadsavdelningen
141 85 HUDDINGE

Ert dnr KS-2019/2662

oversiktsplan@huddinge.se

Utvecklingsplan för Skogås och Trångsund

Naturskyddsföreningen Huddinge vill härmed lämna synpunkter på ovan nämnt förslag.

Våra utgångspunkter

Naturskyddsföreningens strävan i alla sammanhang är att slå vakt om vår natur och vår miljö. Vi arbetar långsiktigt med grund i vetenskap och fakta mot alla former av natur- och miljöförstöring samt mot negativ påverkan på vårt klimat.

Samrådsversion 2023-10-18

Samrådsversionen av utvecklingsplanen utgörs av en ambitiös och pedagogiskt utformad beskrivning.

Inledningsvis tecknas nuläget för befintlig bebyggelse och infrastruktur, där även ett kort avsnitt om klimatförändringarna ingår. Det geografiska läget i regionen beskrivs liksom områdets historik. Därefter följer områdesfakta för socioekonomi och befolkningsutveckling, liksom kort beskrivning av kulturmiljö och näringsliv. Det nämns vidare att i underlaget också ingår, men ej redovisat, ett antal utredningar – bl a dels en ekosystemtjänstanalys, dels en naturvärdesinventering. Ett omfattande arbete med medborgarenkäter och politikerintervjuer har också ägt rum.

Samrådsversionen övergår därefter i en övergripande vision:

Hemma mellan sjöarna

I grönlandet mellan stad och natur

Visionen utvecklas sedan i fyra målbilder:

- 1 Tryggt & Välkomnande
- 2 Grönskande & Hälsöfrämjande
- 3 Tillgängligt & Nära
- 4 Sammanhängande & Levande

Därefter följer under varje målbild en beskrivning av de 3-4 strategier, som leder mot måluppfyllelse. De aspekter Naturskyddsföreningen bevakar återfinns i alla målbilderna men främst i mål 2 och 3.

Våra synpunkter

Naturskyddsföreningen Huddinge är angelägen om att bidra till en kommande positiv utveckling av Skogås och Trångsund.

Utvecklingsplanens övergripande vision ger inte grund för några konkreta påpekanden. Visionen är snarare från Naturskyddsföreningens synpunkter föredömligt ambitiös. Några exempel:

(Sid 32, under målbild 2) *”En hållbar grön- och blåstruktur handlar om att ge möjlighet till såväl människors rekreation i naturen och grönska i stadsmiljön som levande ekosystem, ren miljö och förmåga att stå emot och återhämta sig från framtida klimatutmaningar.”*

Och *”Utöver de strukturella principerna föreslås ett tydligt fokus på att öka den biologiska mångfalden och andelen grönska i de centrala, mer tätbebyggda områdena, med större tillgång på ekosystemtjänster som följd.”*

(Sid 38) *”Vid detaljplanering och planprogram tas riktade utredningar fram för att säkerställa att hänsyn tas till de naturvärden, arter och livsmiljöer med mera, som har pekats ut i naturvärdesinventeringen. Särskild hänsyn bör tas till områden med rödlistade arter och naturvårdsarter med mycket högt indikatorvärde och stora sammanhängande naturområden bibehålls intakta.”*

Vi kunde inte ha sagt det bättre själva.

En tumregel, som nämns, är den s k krontäckningsgraden. Denna böra vara minst 30% och är relativt enkel att räkna fram.

(Sid 42, strategier under målbild 3)

*”Skapa ett attraktivt gång- och cykelnät
Stärk kollektivtrafiken som ryggrad i området
Utforma parkeringslösningar för ett hållbart resande.”*

Naturskyddsföreningen kan möjligen befara att det förment hållbara bilresandet är alltför generöst sett ur klimatets synvinkel. Med den senaste utvecklingen för Tvärförbindelse Södertörn litar vi inte på att kommunens politiska organ i tillräcklig grad kan stå emot bilismens krav. Här gäller för kommunens planering att stå fast vid de lösningar, som verkligen är hållbara över tid.

Avslutningsvis (sid 59 under målbild 4) *”Naturanpassad bebyggelse: Naturmark ska bevaras i största möjliga mån, markparkeringar bör undvikas och gröna inslag bör tillkomma i samband med exploateringsprojekt.*

Bygga med minskad klimatpåverkan: Det bör vara en ambition att bygga med minskat klimatavtryck genom återbruk, cirkulärt byggande, användning av trä med mera.”

En insikt, som tyvärr är svår att tillämpa, är att det mest klimatvänliga huset är det icke byggda (liksom den mest miljövänliga energin är den icke använda). Med det sagt bör alla ansträngningar i den fortsatta utvecklingen av Skogås och Trångsund inriktas på så liten klimatpåverkan som möjligt.

Naturskyddsföreningen finner sammanfattningsvis att utvecklingsplanen för Skogås och Trångsund snarast är ett dygdemönster vad gäller vision, mål och strategier. Det är nu upp till bevis att allt detta inte stannar vid vackra ord.

/Styrelsen

Naturskyddsföreningen Huddinge